Калибровка уровня топлива.

 Внимание! Калибровка уровня топлива производится, пользователем самостоятельно. Данная процедура производится только при заведённом двигателе!!!
 Перед калибровкой каждой точки необходимо запустить двигатель и выждать не менее 1 минуты для более точного измерения текущего уровня топлива.
 Двигатель запущен, звоним на номер системы и дожидаемся ответа.
 Набираем DTMF-команду 424\*(уровень калибровки топлива), система подтверждает голосом ввод данной команды.
 После ввода команды 424\* в зависимости от текущего значения уровня топлива вводим команду (только значения из таблицы ниже):
 DTMF-команда Уровень топлива
 0\* 0%
10\* 10%
20\* 20%
25\* 25%
30\* 30%
40\* 40%
50\* 50%
60\* 60%
70\* 70%
75\* 75%
80\* 80%
90\* 90%
100\* 100%
 После ввода текущего значения система голосом подтверждает ввод данной команды.
 Если калибровка была произведена неверно, то необходимо произвести процедуру сброса всех точек калибровки:
 - двигатель запущен, звоним на номер системы и дожидаемся ответа.
- Набираем DTMF-команду 424\*(уровень калибровки топлива), система голосом подтверждает ввод данной команды.
- Вводим команду 888\* (сброс калибровки топлива), система голосом подтверждает ввод данной команды.

Пример: Первую точку лучше всего задавать при начале индикации лампой «Низкий уровень топлива». В этот момент в баке около 10% топлива. Вторую точку задаём при заправке полного бака(точка 100%). Остальные точки задаём при снижении уровня топлива. Удобно задавать точки ¾ части бака - 75% (звонок на систему – 424\* -> 75\*). ½ часть бака - 50% (звонок на систему – 424\* -> 50\*). ¼ часть бака - 25% (звонок на систему – 424\* -> 25\*). Напоминаем, что перед калибровкой уровня топлива двигатель должен быть запущен и работать не менее 1 минуты для точного определения текущего уровня топлива.